



ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
FOUNDATION FOR ECONOMIC & INDUSTRIAL RESEARCH

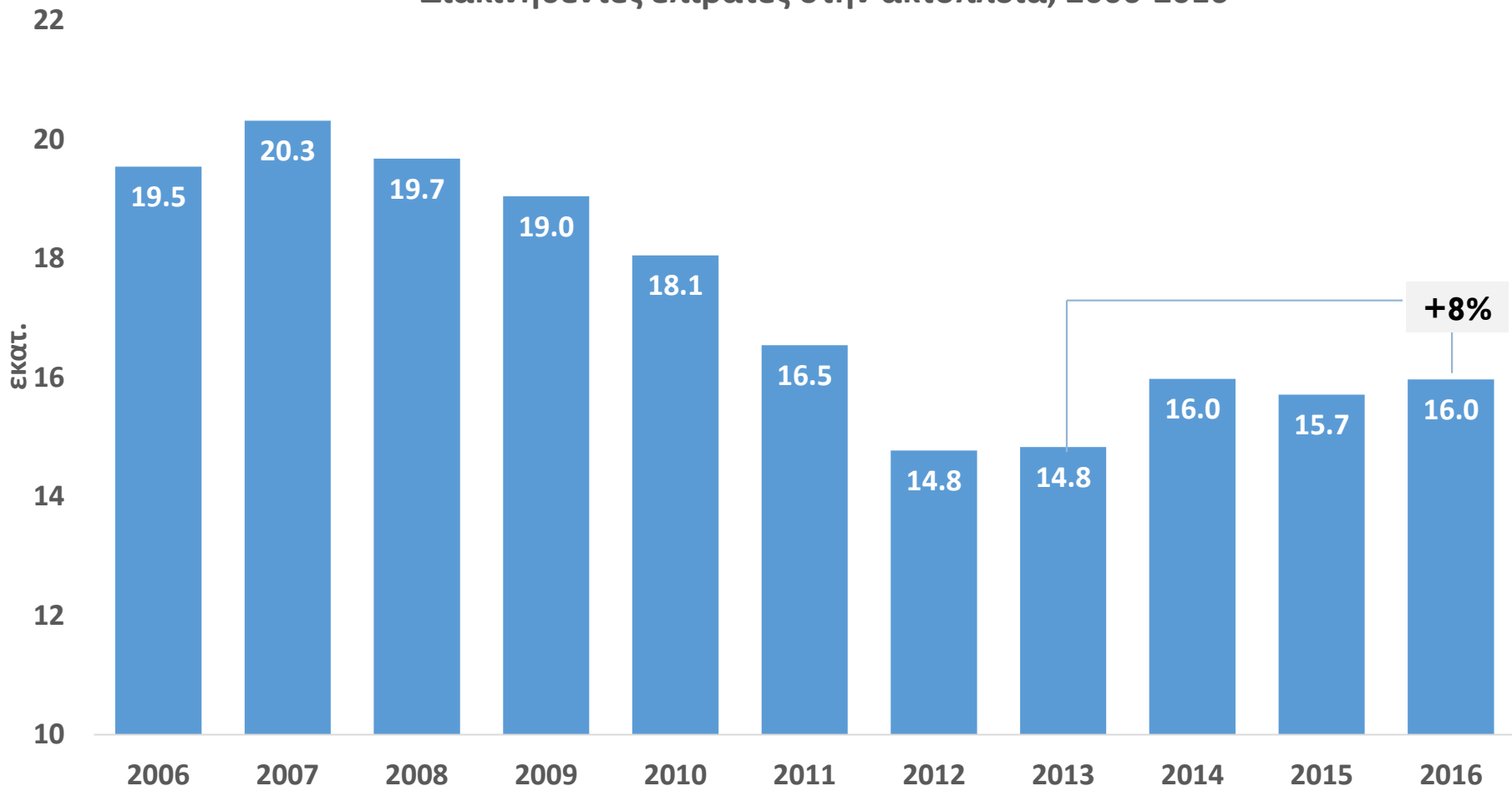
Τ. Καρατάσου 11, 117 42 Αθήνα, Τηλ.: 210 92 11 200-10, Fax: 210 92 33 977, www.iobe.gr
11 T. Karatassou Str., 117 42 Athens, Greece, Tel.: (+30) 210 92 11 200-10, Fax: (+30) 210 92 33 977

Η συμβολή της επιβατηγού ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία

Γαλάζια Ανάπτυξη του Πειραιά, ΕΒΕΠ, 6 Ιουνίου 2018

Την τριετία 2014-2016 η ζήτηση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών στην Ελλάδα διαμορφώθηκε περίπου στους 16 εκατ. επιβάτες

Διακινηθέντες επιβάτες στην ακτοπλοΐα, 2006-2016

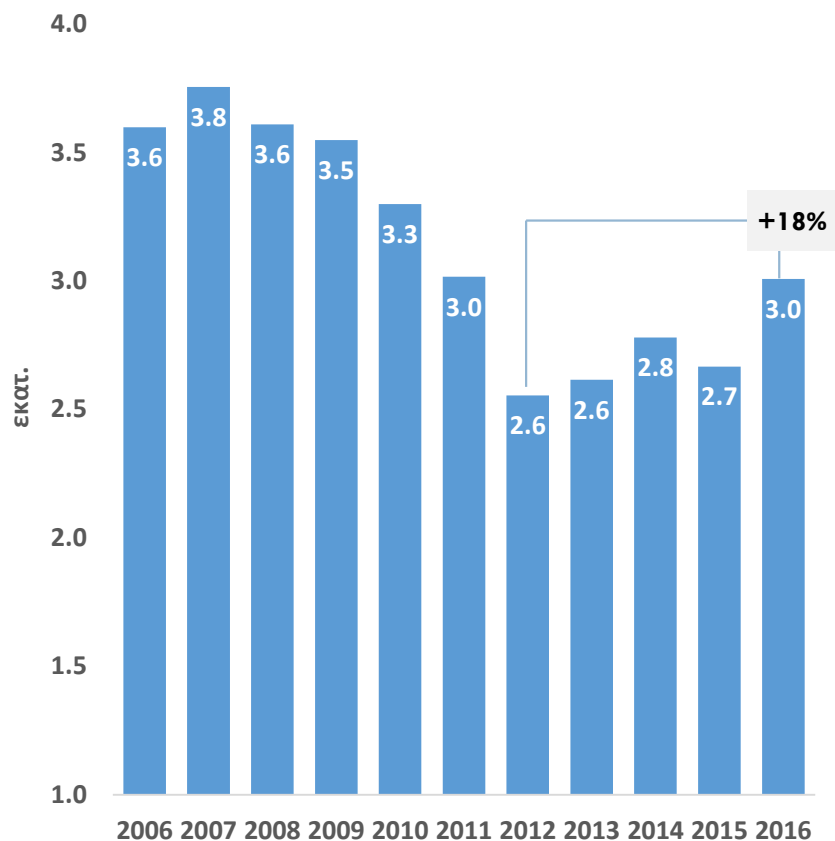


Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Εκτιμήσεις IOBE

Σημείωση: Η μελέτη εξετάζει τις ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού, τις συνδέσεις Κυλλήνη-Ζάκυνθος και Κυλλήνη-Πόρος Κεφαλληνίας και τις γραμμές εξωτερικού στην αγορά της Αδριατικής. Δεν λαμβάνονται υπόψη οι πορθμειακές γραμμές στις οποίες πραγματοποιούνται διαδρομές μικρών αποστάσεων και η κρουαζιέρα.

Η αύξηση στην κίνηση οχημάτων είναι πιο έντονη το 2016 συγκριτικά με την αύξηση της επιβατικής κίνησης

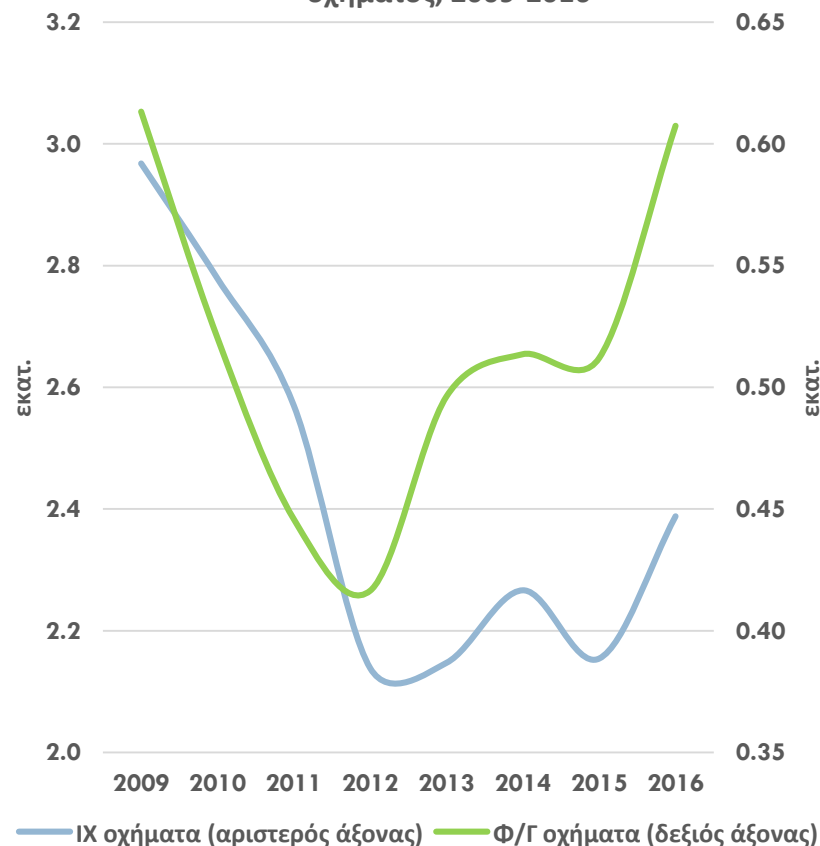
Κίνηση οχημάτων στην ακτοπλοΐα, 2006-2016



Σημείωση: Περιλαμβάνει παντός τύπου οχημάτων (ΙΧ, φορτηγά, κ.ά.)

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Εκτιμήσεις IOBE

Κίνηση οχημάτων στην ακτοπλοΐα κατά τύπο οχήματος, 2009-2016

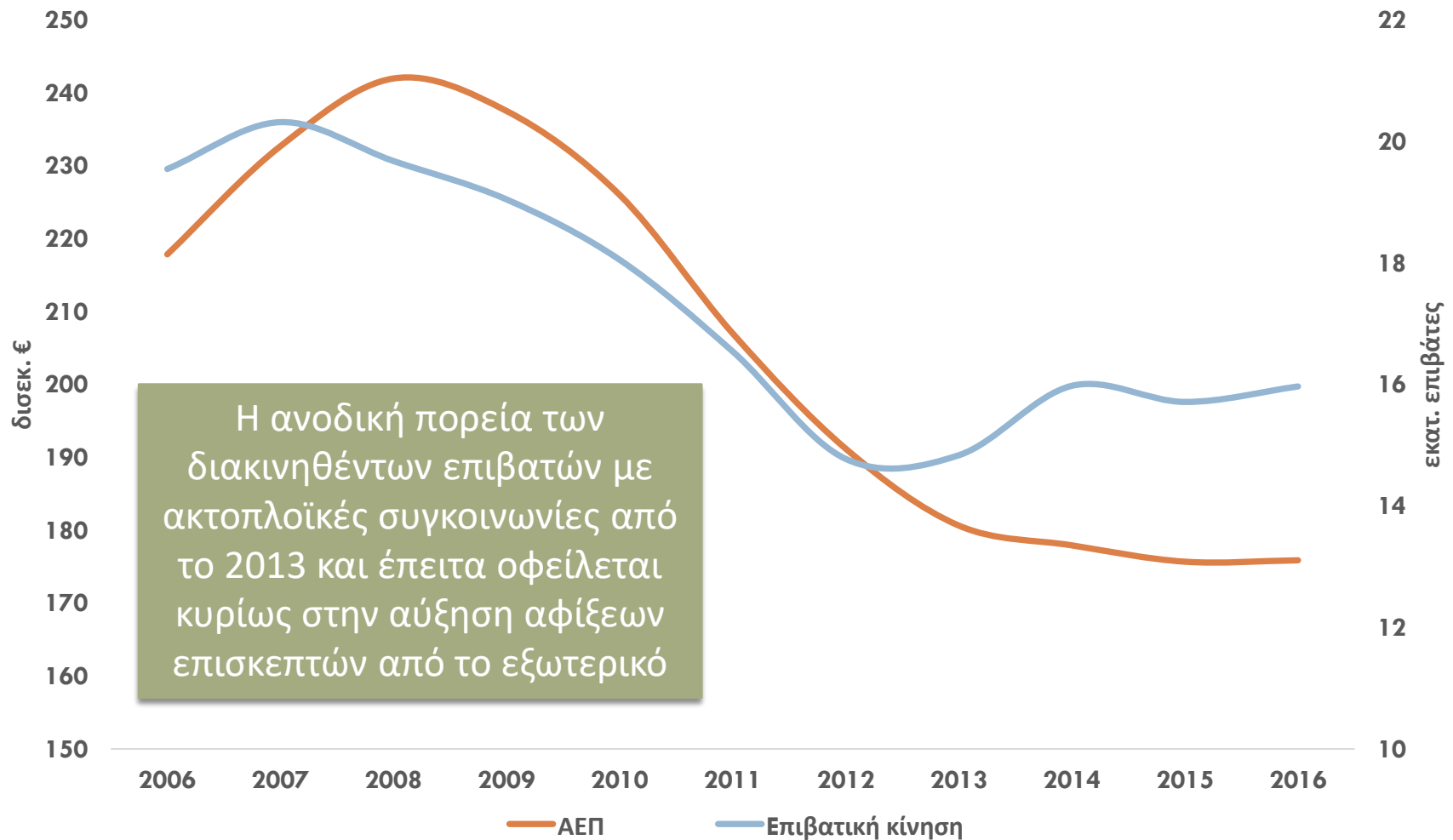


Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Εκτιμήσεις IOBE

Το 2016 η κίνηση Φ/Γ οχημάτων με ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες κινήθηκε σε επίπεδο αντίστοιχο με εκείνο του 2009

Η ακτοπλοϊκή κίνηση επιβατών στην Ελλάδα ακολουθεί την πορεία της ελληνικής οικονομίας

Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν και Διακινηθέντες επιβάτες ακτοπλοϊκώς, 2006-2016

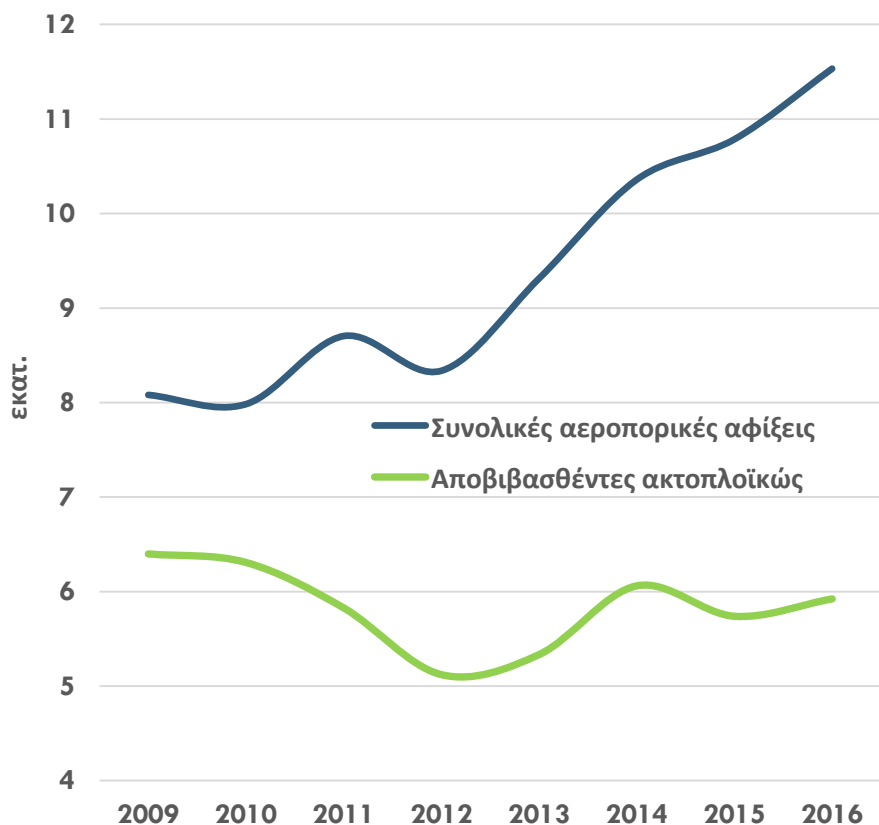


Η ανοδική πορεία των διακινηθέντων επιβατών με ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες από το 2013 και έπειτα οφείλεται κυρίως στην αύξηση αφίξεων επισκεπτών από το εξωτερικό

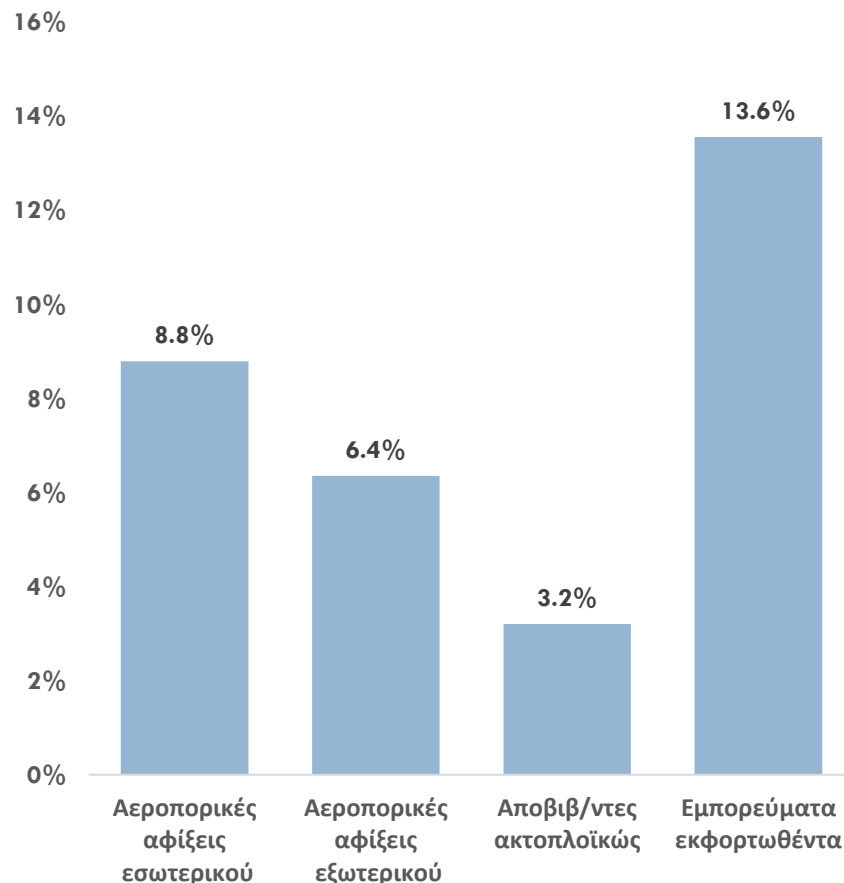
Σημείωση: ΑΕΠ σε αγοραίες τιμές
 Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Στα νησιά με αεροδρόμιο, οι αεροπορικές αφίξεις αυξήθηκαν μετά το 2009, σε αντίθεση με την ακτοπλοϊκή κίνηση επιβατών

Επιβατική κίνηση στα νησιά της χώρας με αεροδρόμιο και ακτοπλοϊκή συγκοινωνία, 2009-2016



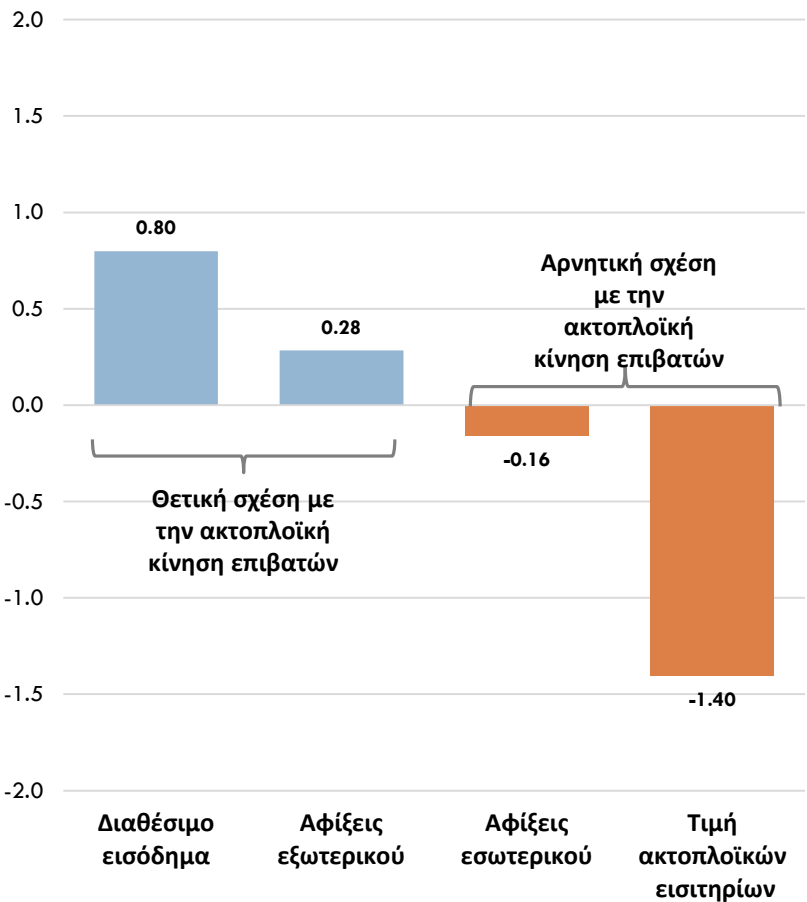
Επιβατική και εμπορευματική κίνηση σε νησιά της χώρας με αεροδρόμιο - Ποσοστιαία μεταβολή μεταξύ 2016 και 2015



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Επεξεργασία στοιχείων: IOBE

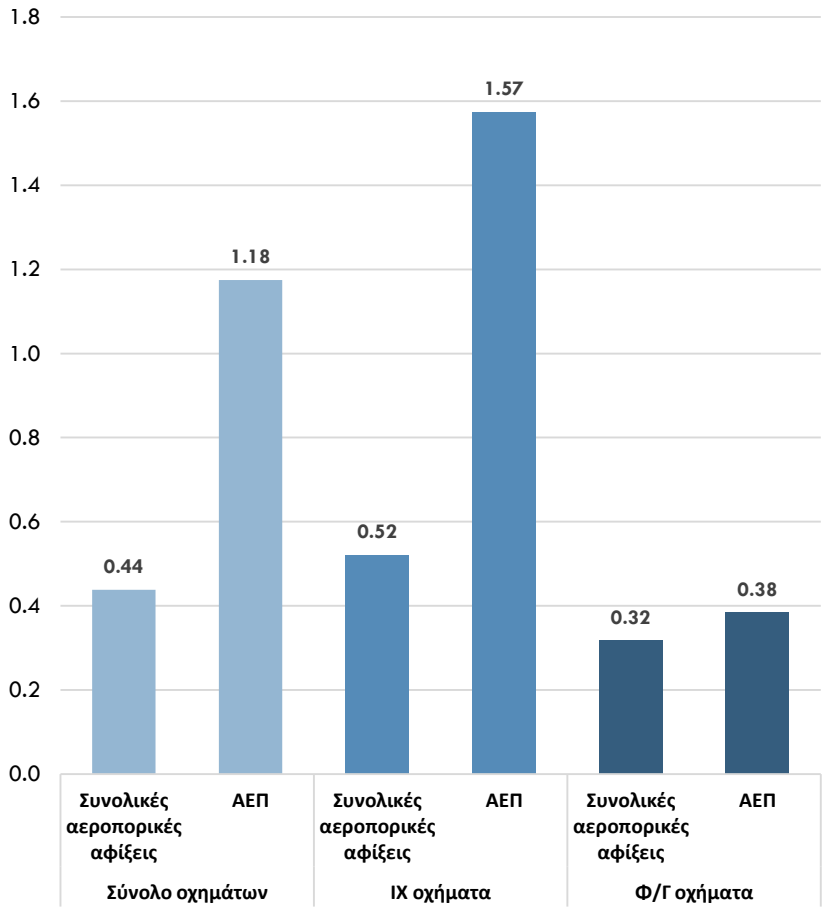
Θετική συσχέτιση με το διαθέσιμο εισόδημα και τις αεροπορικές αφίξεις από το εξωτερικό

Ελαστικότητες ζήτησης για μεταφορά επιβατών



Πηγή: Εκτιμήσεις IOBE

Ελαστικότητες ζήτησης για μεταφορά οχημάτων



Η νησιωτική οικονομία υποστηρίζεται σημαντικά από την ακτοπλοΐα



Στις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας:

12,3% του πληθυσμού της Ελλάδας

11,6% του ΑΕΠ της χώρας

13,4% της απασχόλησης

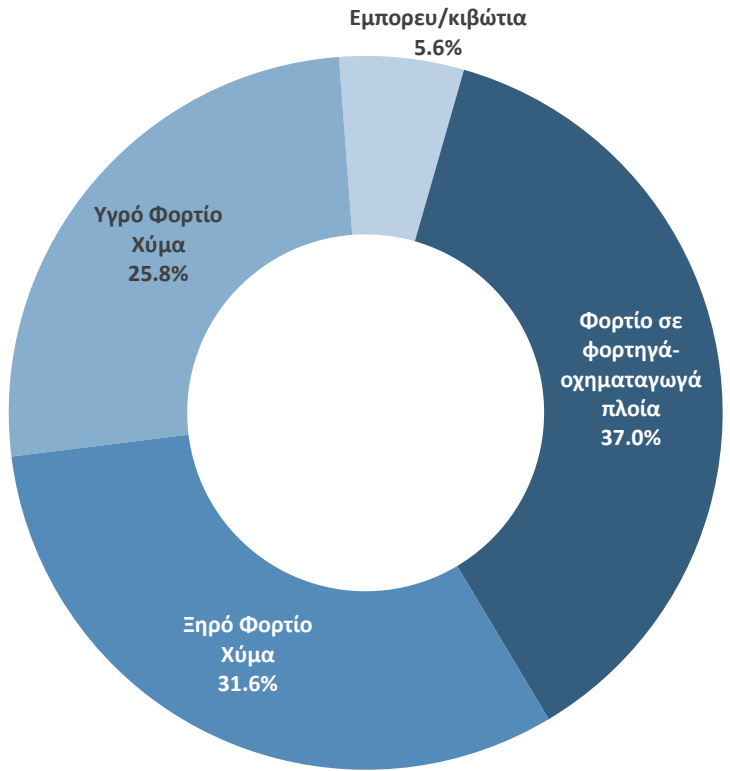
Σχεδόν το ήμισυ των αφίξεων σε ξενοδοχειακά καταλύματα

Πηγή: By Greece_location_map.svg; Lencer (map asset) derivative work: Yiyi (placenames and islands in Italian) derivative work: Gts-tg (translation to Greek + small updates) - https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Isola_della_Grecia.svg, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=40458777>

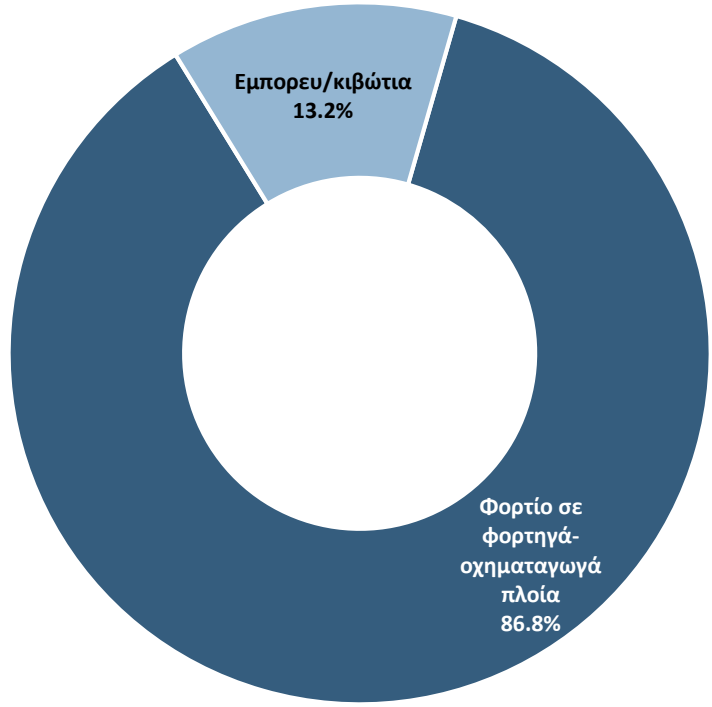
Στις τέσσερις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας λειτουργούν 26 αεροδρόμια, ενώ ο αριθμός των λιμανιών που συνδέονται με την ηπειρωτική Ελλάδα ξεπερνά τα 70.

Η μεταφορά προϊόντων από και προς τα νησιά βασίζεται κυρίως στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν μέσω θαλάσσης στα νησιά ανά κατηγορία φορτίου, 2016



Εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν μέσω θαλάσσης στα νησιά ανά κατηγορία φορτίου, εξαιρώντας τα φορτία χύμα, 2016



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ Επεξεργασία στοιχείων: IOBE

Εξαιρώντας καύσιμα και άλλα αγαθά που χρησιμοποιούνται ως εισροές στην παραγωγική διαδικασία (υγρό και ξηρό φορτίο χύμα), το μερίδιο των εμπορευμάτων που μεταφέρονται με φορτηγά στα νησιά (κυρίως ακτοπλοϊκώς) ανήλθε στο 87% το 2016.

Η συνολική συμβολή της εγχώριας ακτοπλοΐας εκτιμάται σε 7,3% του ΑΕΠ το 2016 (€12,9 δισεκ.)

Συνεισφορά του εγχώριας ακτοπλοΐας στην οικονομία

Μεταφορική δραστηριότητα του κλάδου

Καταλύτης για την οικονομική δραστηριότητα στα νησιά

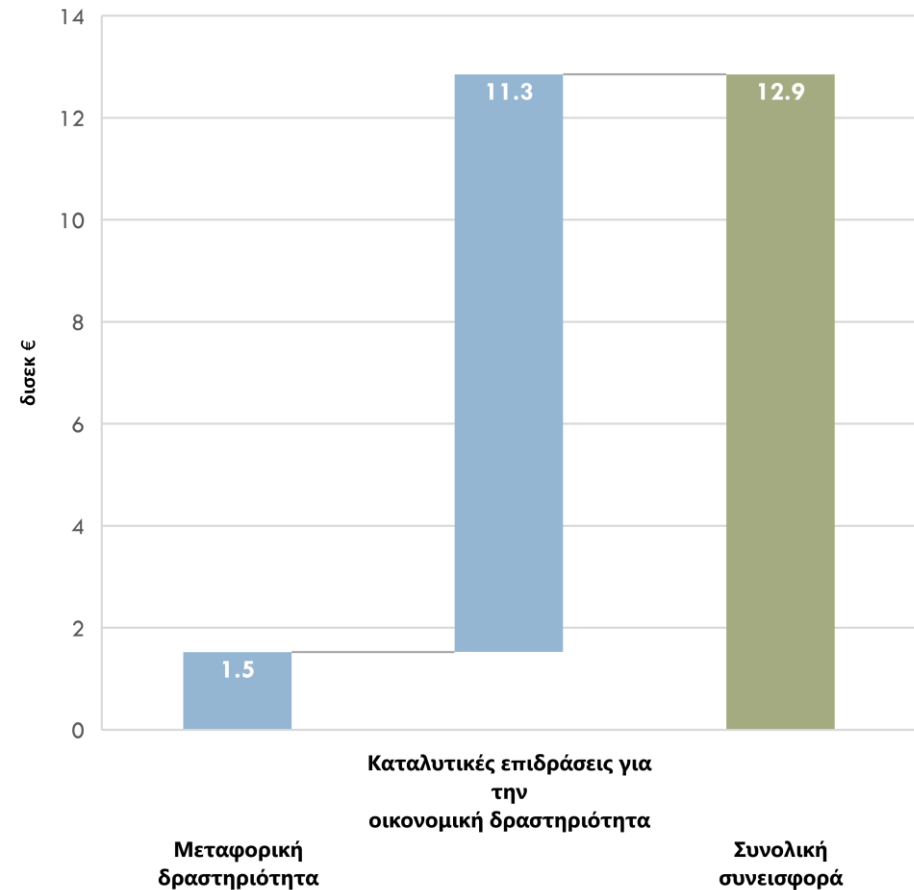
Μεταφορά επιβατών (τελική ζήτηση νοικοκυριών)

Μεταφορά εμπορευμάτων (ενδιάμεση ζήτηση επιχειρήσεων)

Τουριστική δαπάνη στα νησιά

Μεταποίηση και γεωργία στα νησιά

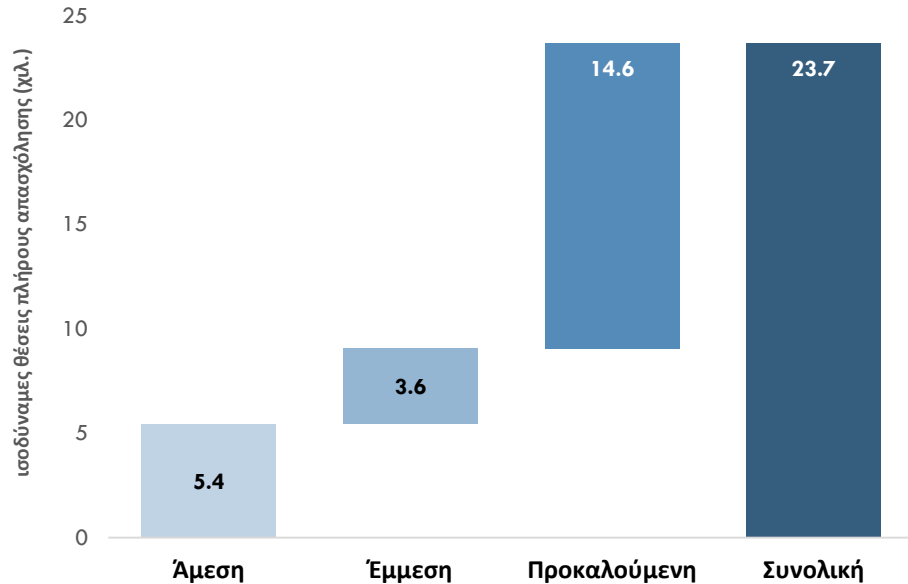
Συνεισφορά της εγχώριας ακτοπλοΐας στο ΑΕΠ, 2016



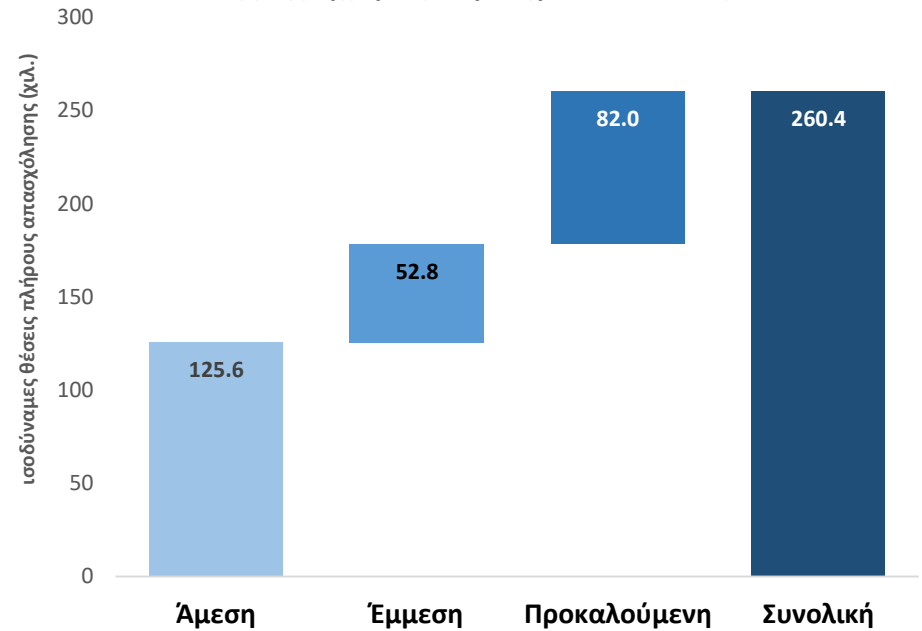
Πηγή: Εκτιμήσεις IOBE

Η συνολική συνεισφορά της εγχώριας ακτοπλοΐας, σε όρους απασχόλησης, εκτιμάται σε 284 χιλ. θέσεις εργασίας

Συνεισφορά της εγχώριας επιβατηγού ακτοπλοΐας στην απασχόληση, 2016



Καταλυτικές επιδράσεις στην απασχόληση από την ανάπτυξη της εγχώριας επιβατηγού ακτοπλοΐας, 2016

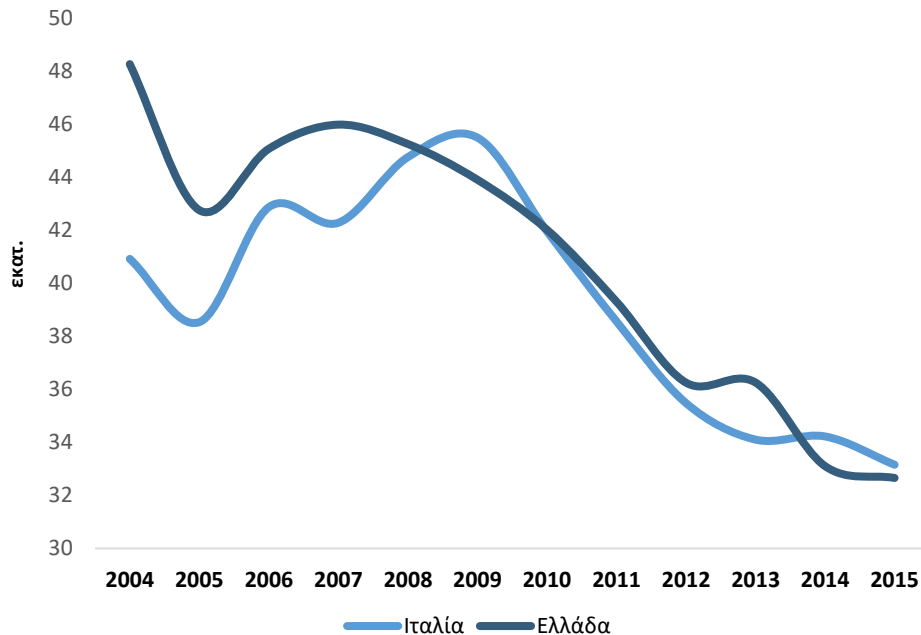


Πηγή: Εκτιμήσεις IOBE

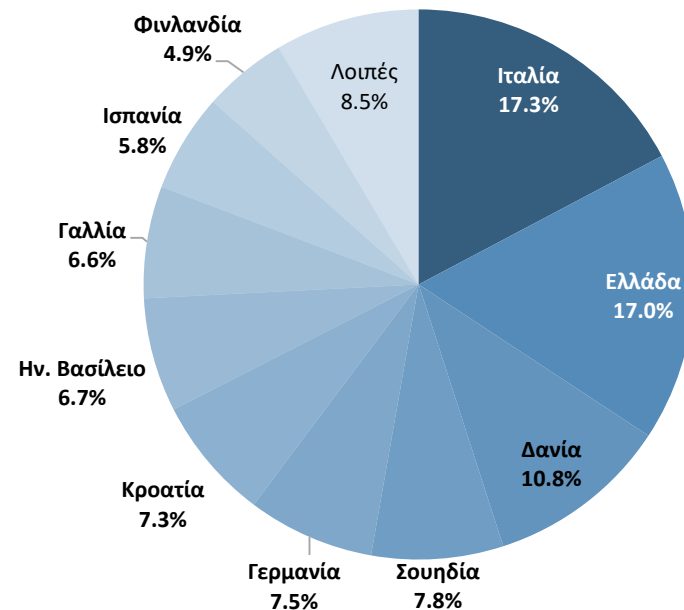
- Η συνολική συμβολή της ακτοπλοΐας ανέρχεται στο 7,9% της συνολικής απασχόλησης
- Αντιστοιχεί στο 53% της απασχόλησης στις νησιωτικές περιφέρειες
- Η άμεση επίδραση στην απασχόληση εκτιμάται σε περίπου 5,4 χιλ. θέσεις εργασίας

Η Ελλάδα μαζί με την Ιταλία είναι οι χώρες-μέλη της ΕΕ με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση μέσω θαλάσσης

Αποβιβασθέντες επιβάτες μέσω θαλάσσης στην Ελλάδα και στην Ιταλία, 2004-2015



Ποσοστιαία κατανομή των αποβιβασθέντων επιβατών μέσω θαλάσσης στις χώρες μέλη της ΕΕ-28, 2015



Σημειώσεις: 1. Αφορά στο σύνολο των αποβιβασθέντων επιβατών (Passengers embarked and disembarked in all ports, inward direction) από ακτοπλοϊκές και πορθμειακές γραμμές στα λιμάνια κάθε χώρας. Δεν περιλαμβάνονται οι επιβάτες κρουαζιέρας.

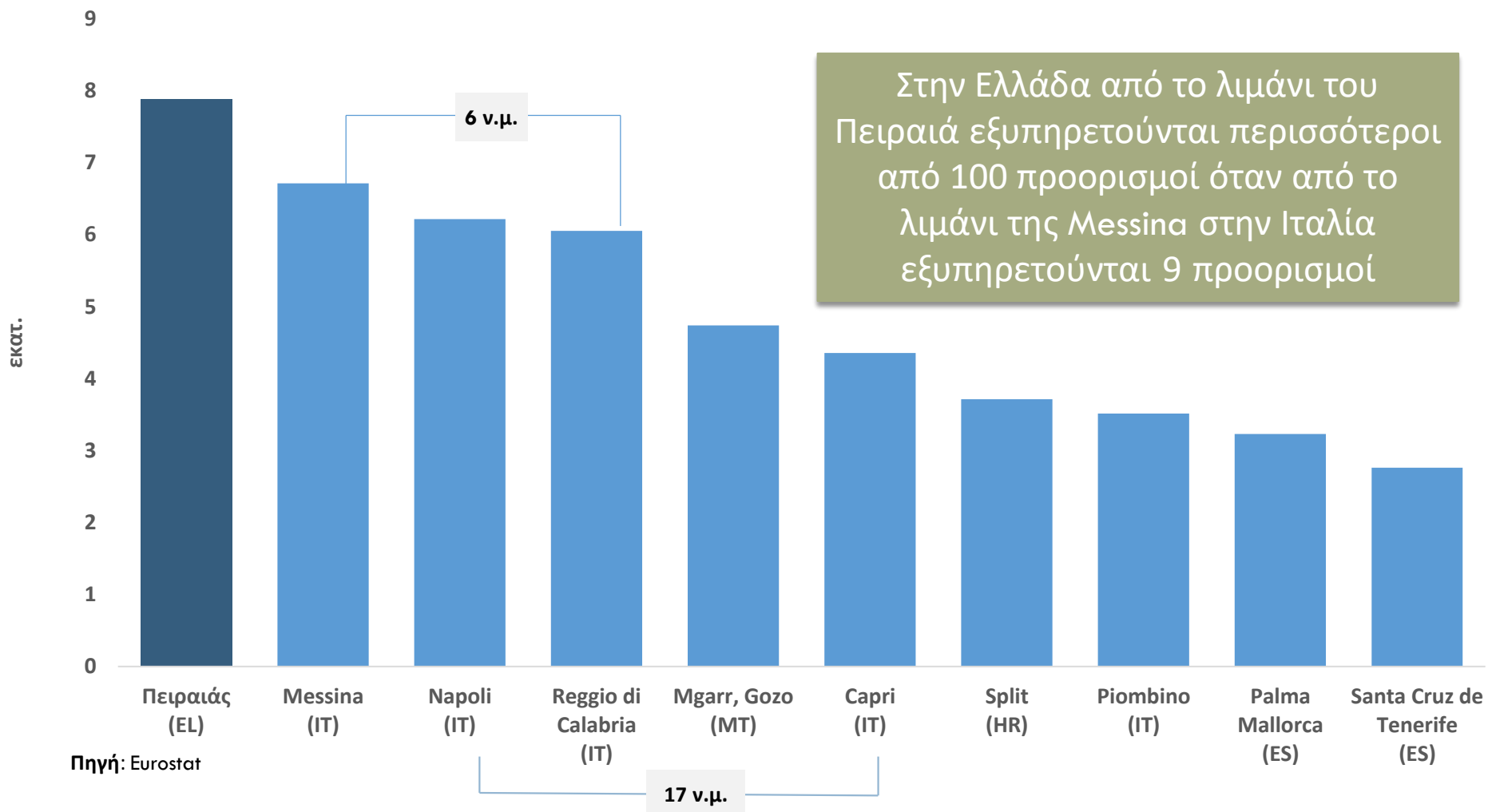
2. Η μεθοδολογία για τη συλλογή στοιχείων για τις γραμμές Ρίο-Αντίρριο και Πέραμα-Παλούκια Σαλαμίνας άλλαξε το 2014. Ως αποτέλεσμα προέκυψε σημαντική μείωση στον αριθμό επιβατών σε αυτά τα 4 λιμάνια, όπως και στο σύνολο της χώρας, σε σχέση με προγενέστερες εκτιμήσεις. Για τον ίδιο λόγο, τα στοιχεία πριν και μετά το 2014 για το σύνολο της Ελλάδας, αλλά και της ΕΕ-28 δεν είναι συγκρίσιμα.

Πηγή: Eurostat

Ο ελληνικός στόλος εξυπηρετεί περισσότερες ακτοπλοϊκές γραμμές σε σχέση με την Ιταλία

Ο Πειραιάς αποτελεί το μεγαλύτερο λιμάνι σε επιβατική κίνηση μεταξύ των χωρών της ΕΕ-28

Λιμάνια της ΕΕ-28 με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση, 2015



Θετικές για την ελληνική οικονομία αναμένονται οι επιδράσεις από τον τουρισμό - Ανησυχίες για τη διεθνή τιμή πετρελαίου

Βασικές ευκαιρίες και προκλήσεις για την εγχώρια ακτοπλοΐα

Τουρισμός

- Σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ οι τουριστικές αφίξεις το 2021 αναμένεται να φτάσουν τα 35 εκατ.
- «Ηλιος & Θάλασσα», οδικός τουρισμός και τουρισμός πόλεων αναμένεται να είναι οι κυριότεροι παράγοντες της αύξησης αυτής

Κόστος καυσίμου

- Η τιμή του πετρελαίου κινείται ανοδικά γεγονός που επιδρά αρνητικά στη λειτουργία του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας

Αεροπορικές αφίξεις

- Η αξιοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά την κίνηση επιβατών στην ακτοπλοΐα
- Ωστόσο, η επίδραση στη μετακίνηση φορτίων μέσα από τις ακτοπλοϊκές γραμμές ενδέχεται να είναι θετική

Τεχνολογικές εξελίξεις

- Η ευρύτερη χρήση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου αναμένεται να συνεισφέρει στην εξοικονόμηση εξόδων, στον εκσυγχρονισμό της τιμολογιακής πολιτικής των επιχειρήσεων και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου

Υποδομές

- Η πλειονότητα των ελληνικών λιμανιών διαθέτουν ανεπαρκείς εξοπλισμούς υποδοχής, ενώ εννέα στα δέκα λιμάνια διαθέτουν προβληματικές ράμπες
- Σχεδόν τα μισά λιμάνια σήμερα αντιμετωπίζουν προβλήματα βάθους, δυσχεραίνοντας την προσέγγιση από νέα σύγχρονα ακτοπλοϊκά πλοία

Ρυθμιστικές αλλαγές

- Υποχρέωση προσαρμογής στη χρήση νέου τύπου καυσίμων (2020) λόγω των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών
- Αύξηση του λειτουργικού κόστους των πλοίων, λόγω του αυξημένου κόστους του νέου καυσίμου ή εναλλακτικά του κόστους των αναγκαίων μετασκευών
- Οι νέοι κανονισμοί θα επηρεάσουν σημαντικά και το κόστος ναυπήγησης των πλοίων

Η ζήτηση ακτοπλοϊκών υπηρεσιών ανακάμπτει σταδιακά έπειτα από την υποχώρηση που σημειώθηκε τα προηγούμενα χρόνια

- Το 2016 καταγράφεται άνοδος κατά 1,6% (ή 255 χιλ.) στους επιβάτες στις γραμμές εσωτερικού σε σχέση με το προηγούμενο έτος
- Η αύξηση είναι πολύ υψηλότερη στα οχήματα (13%)

Η δραστηριότητα στην ακτοπλοΐα συσχετίζεται θετικά με το διαθέσιμο εισόδημα και τις αεροπορικές αφίξεις από το εξωτερικό

- Αρνητική συσχέτιση με τις τιμές των εισιτηρίων και τις αεροπορικές αφίξεις στις γραμμές του εσωτερικού
- Σε πολλούς προορισμούς η ανοδική πορεία αφίξεων στα αεροδρόμια συνοδεύτηκε από αύξηση των εμπορευμάτων

Η ακτοπλοΐα έχει σημαντική συνεισφορά στην εγχώρια οικονομική δραστηριότητα, με καταλυτική σημασία για την οικονομία των νησιών

- Συνεισφέρει με τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, ενώ λειτουργεί και υποστηρικτικά στην ανάπτυξη άλλων κλάδων δραστηριότητας, ειδικά στις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας
- Σε όρους ΑΕΠ, η συνεισφορά στην οικονομία από τη ζήτηση για ακτοπλοϊκές μεταφορές στις γραμμές εσωτερικού το 2016 εκτιμάται σε €1,5 δισ.
- Λαμβάνοντας υπόψη και τις καταλυτικές επιδράσεις η συνολική συμβολή της εγχώριας ακτοπλοΐας εκτιμάται σε 7,3% του ΑΕΠ το 2016 (€12,9 δισεκ.)

Η θετική πορεία των αφίξεων από το εξωτερικό και η διεύρυνση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου δημιουργούν ευκαιρίες για βελτίωση των επιδόσεων της εγχώριας ακτοπλοΐας

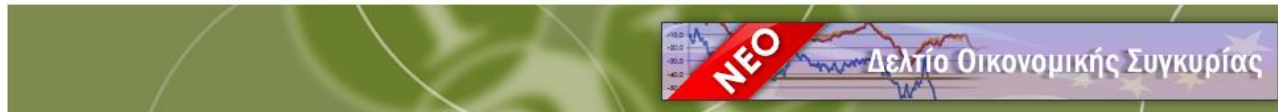
- Η άνοδος των τιμών πετρελαίου, η αυστηροποίηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και οι υποβαθμισμένες λιμενικές υποδομές παραμένουν βασικές προκλήσεις για τον κλάδο



ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ



IOBE | Ερευνητική Δραστηριότητα | Δημοσιότητα | Γραφείο Τύπου | Σωματείο Υποστηρικτών | Επικοινωνία



Βιομηχανία τροφίμων και ποτών: FACTS & FIGURES 2017

Η συνοπτική έκθεση της Βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών (Facts & Figures) εντάσσεται στο πλαίσιο των ετήσιων περιοδικών εκθέσεων που εκπονεί το IOBE. Η έκθεση αυτή εκδίδεται σε συνεργασία με το Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ), συνεισφέροντας στη συστηματική παρακολούθηση της βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών. Στην έκθεση παρουσιάζονται τα διαρθρωτικά μεγέθη, οι εξελίξεις και οι τάσεις της ελληνικής, αλλά και της ευρωπαϊκής βιο...

Δείτε περισσότερα...

Η φορολογία Εισοδήματος στην Ελλάδα: Συγκριτική Ανάλυση και Προτάσεις Αναμόρφωσης

Η μελέτη στοχεύει στην εξέταση του συστήματος φορολογίας εισοδήματος στην Ελλάδα και στη διατύπωση προτάσεων για την αναμόρφωσή του. Συγκεκριμένα, αναλύονται τα κύρια χαρακτηριστικά της φορολογίας εισοδήματος των φυσικών προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, καθώς και της φορολογίας εισοδήματος των επιχειρήσεων. Εξετάζεται η εξέλιξη αυτών των χαρακτηριστικών διαχρονικά στην Ελλάδα, αλλά και συγκριτικά με άλλες...

Δείτε περισσότερα...

Η Χημική Βιομηχανία στην Ελλάδα: Συνεισφορά στην οικονομία και προοπτικές ανάπτυξης

Στη μελέτη διερευνώνται οι μεσοπρόθεσμες αναπτυξιακές προοπτικές της χημικής βιομηχανίας στην Ελλάδα, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει και οι προϋποθέσεις για τη μελλοντική της ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό, εκτιμάται η ευρύτερη συνεισφορά της χημικής βιομηχανίας στην ελληνική οικονομία, εξετάζονται οι παράγοντες που επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητά της και διατυπώνονται προτάσεις σχετικά με πρωτοβουλίες που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν τη ...

Δείτε περισσότερα...

Σχετικά με το Ι.Ο.Β.Ε.



Το Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE) είναι ιδιωτικός, μη κερδοσκοπικός, κοινωνοφιλής, ερευνητικός οργανισμός.

Ιδρύθηκε το 1975 με δύο σκοπούς: αφενός να προωθεί την επιστημονική έρευνα για τα τρέχοντα και αναδυόμενα προβλήματα της ελληνικής οικονομίας και αφετέρου... Δείτε Περισσότερα

Γραφείο Τύπου

ΙΟΥΝΙΟΣ

6

ΕΛΛΗΝΟ-ΚΟΡΕΑΤΙΚΟ FORUM ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ με την Πρεσβεία της Δημοκρατίας της Κορέας .

Η Πρεσβεία της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελληνική Δημοκρατία και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών διοργανώνουν το Ελληνο-Κορεατικό Forum Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Korea - Hellenic Maritime Cooperation F...

ΙΟΥΝΙΟΣ

2

Αποτελέσματα Ερευνών Οικονομικής Συγκυρίας

Το επόμενο Δελτίο Οικονομικής Συγκυρίας που αφορά τα αποτελέσματα Ιουνίου θα δημοσιευθεί την Δευτέρα 2 Ιουλίου 2018.

...

Περισσότερες ανακοινώσεις...



Αναζήτηση Ερευνών

-- Κατηγορία

-- Έτος Δημοσίευσης

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

Ερευνητική ομάδα:
N. Παρασιώκας και S. Danchev