

Ο ευρωπαϊκός στόλος* είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παγκοσμίως ακολουθώντας την Ασία/Ειρηνικό

Μέγεθος στόλου ανά γεωγραφική περιοχή (ετήσιος κλάσιν), 2022

Region	Percentage
Asia/Pacific	45%
Europe	28%
Americas	27%

1.8 δισ. τόνοι αγαθών μεταφέρθηκαν το 2019 από/προς κεντρικά λιμάνια της ΕΕ27

Ευρωπαϊκή ναυτιλία: 5% θέσεων εργασίας, 19% ΑΠΑ, 25% κερδών της ευρωπαϊκής Γαλάζιας Οικονομίας

Λαμβάνοντας υπόψη και πολλαπλασιαστικές επιδράσεις, η συνολική συνεισφορά στην ευρωπαϊκή οικονομία εκτιμήθηκε στα €149 δισεκ. ή περίπου 1,1% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ (ΕΕ27)

*Ο κλάσιν στόλου είναι καθαρός κλάσιν στόλου της ΕΕ27

Source: World Fleet Monitor, vol. 24, No. 6, Clarkson Oxford Economics, The economic value of the EU shipping industry, 2020

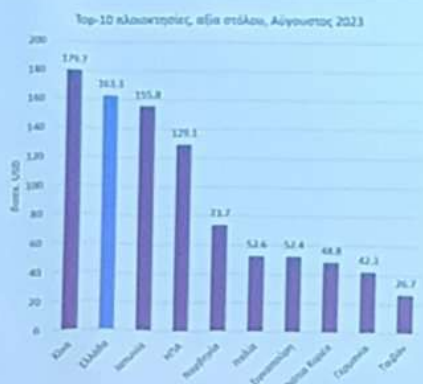
www.iobe.gr

www.iobe.gr

Panel discussion with two speakers seated at a table with a laptop and microphones.



Ο ελληνόκτητος στόλος είναι δεύτερος σε αξία (\$163 δισ.) μετά τον στόλο της Κίνας



* Περιλαμβάνεται κλάση της ποταπόρου ναυτιλίας και της αεροπλοΐας άνω των 100GT
Πηγή: World Fleet Monitor, Clarksons

- Μέση ηλικία ελληνόκτητου στόλου: 9,99 έτη (στοιχεία Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών)
- Χαμηλότερη από τον παγκόσμιο μέσο όρο (10,28 έτη)
- Υψηλή αξιοπιστία και ανταγωνιστικότητα
- Ευνοϊκότερες συνθήκες για την αντιμετώπιση των θεσμικών προκλήσεων της επόμενης περιόδου (π.χ. ανθρακικό αποτύπωμα)



ΙΔΡΥΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
FOUNDATION FOR ECONOMIC & INDUSTRIAL RESEARCH

www.iobe.gr

