

## 10 Χρόνια HEMEXPO – 10 Στόχοι για το μέλλον

### Στα 677 εκ ο τζίρος των Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, σχέδιο για έσοδα άνω του 1 δις ευρώ τα επόμενα χρόνια

Οι Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού παραμένουν διεθνώς ανταγωνιστικοί, σε μια ιδιαίτερα απαιτητική αγορά, εξάγοντας προηγμένες λύσεις ναυτιλιακού εξοπλισμού σε ολόκληρο τον κόσμο. Σήμερα, περισσότερα από 10.000 πλοία στον κόσμο φέρουν εξοπλισμό που έχει κατασκευαστεί από ελληνική εταιρεία-μέλος της HEMEXPO -του συλλογικού οργάνου που εκπροσωπεί τους Έλληνες Κατασκευαστές & Εξαγωγείς Ναυτιλιακού Εξοπλισμού- που συμπληρώνει φέτος 10 χρόνια ζωής.

Με σύνθημα «10 year of SEAnergies», η HEMEXPO παρουσίασε την Τρίτη 3 Δεκεμβρίου σε έναν εμβληματικό χώρο στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, τόσο τα προϊόντα που κατασκευάζουν ελληνικές εταιρείες στην Ελλάδα, όσο και τη συνεισφορά των εταιρειών-μελών στην εθνική οικονομία, αλλά και το όραμα και τους στόχους της HEMEXPO για το μέλλον, τους οποίους παρουσίασε η πρόεδρος της, κ. Ελένη Πολυχρονοπούλου.

Το παρών στην λαμπρή εκδήλωση έδωσαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Χρήστος Στυλιανίδης, ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, κ. Γεώργιος Προκοπίου και κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, ο εμπνευστής της HEMEXPO και ιδρυτής του Ομίλου Τσάκου, καπτ. Παναγιώτης Τσάκος, ο θερμός υποστηρικτής του εγχειρήματος κ. Συμεών Παληός, εκπρόσωποι της πολιτείας, των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας, θεσμικών οργάνων της ναυτιλίας, καταξιωμένα στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας, καθώς και εκπρόσωποι των 32 εταιρειών-μελών της HEMEXPO. Την εκδήλωση συντόνισε η δημοσιογράφος, κ Κατερίνα Τσαμούρη.

Ένα επιτυχημένο παράδειγμα συλλογικής δράσης - made in Greece

Οι εταιρείες-μέλη της HEMEXPO παράγουν σήμερα προηγμένα τεχνολογικά, ποιοτικά και διεθνώς ανταγωνιστικά προϊόντα που κατασκευάζονται στην Ελλάδα, και εξάγονται σε ολόκληρο τον κόσμο.

Αναμφίβολα, η HEMEXPO έχει συνδράμει σημαντικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μελών της. Σε αυτό το πλαίσιο, ο υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, ανέδειξε κατά τον εναρκτήριο χαιρετισμό του, τον ρόλο και τη συμβολή της HEMEXPO στην ελληνική ναυτιλία και στη βιομηχανία ναυτιλιακού εξοπλισμού. «Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός αποτελεί θεμέλιο λίθο κάθε πλοίου και κάθε ναυτιλιακής δραστηριότητας και οι ελληνικές εταιρείες που αποτελούν την HEMEXPO, παρέχουν ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του στόλου παγκοσμίως», υπογράμμισε ο υπουργός κατά την ομιλία του, ενώ πρόσθεσε: «Η HEMEXPO έχει καθιερωθεί ως βασικός πυλώνας του ναυτιλιακού “cluster” και αποτελεί το συνδετικό κρίκο που μιλάει την ίδια γλώσσα με τους εκπροσώπους της ελληνικής ναυτιλίας. Μέσα από τα επιτεύγματά της έχει αναδείξει τη δύναμη της συλλογικότητας και της καινοτομίας και συμβάλλει καθοριστικά στην πράσινη μετάβαση αλλά και στην διεθνή αναγνώριση των ελληνικών εταιρειών ναυτιλιακού εξοπλισμού».

Προς την ενίσχυση μάλιστα του ήδη επιτυχημένου παραδείγματος, ο υπουργός εξήγγειλε από το βήμα της εκδήλωσης, τη χρηματοδότηση των μελών της HEMEXPO με κονδύλια

από το ΕΣΠΑ Ανταγωνιστικότητας, με αρχικό προϋπολογισμό τα 25 εκατομμύρια ευρώ, η οποία «θα συμβάλει στην οικονομική ενίσχυση των εγχώριων επιχειρήσεων του ναυτιλιακού εξοπλισμού και στοχεύει να βοηθήσει τις εταιρείες της ΗΜΕΧΡΟ», όπως τόνισε ο υπουργός.

## **Η γέννηση της ΗΜΕΧΡΟ**

Το ταξίδι της ΗΜΕΧΡΟ ξεκίνησε πριν από 10 χρόνια. Γεννήθηκε ως όραμα του καπτ. Παναγιώτη Τσάκου το 2013, όταν αντιλήφθηκε πως σε πλοία που είχε ναυπηγήσει στη Ρουμανία, είχαν τοποθετηθεί στρώματα ύπνου που είχαν κατασκευαστεί στην Κορέα. Ο φιλόπατρις και αεικίνητος ιδρυτής του Ομίλου Τσάκου, αναρωτήθηκε αμέσως αν η Ελλάδα κατασκευάζει στρώματα - και αν ναι, γιατί προτιμήθηκε εξοπλισμός από τη μακρινή Κορέα, αντί το ναυπηγείο να προμηθευτεί τα στρώματα από Έλληνες κατασκευαστές. Φυσικά, η Ελλάδα παρήγαγε ποιοτικά και ανταγωνιστικά σε τιμή στρώματα - και όχι μόνο.

Ο καπτ. Παναγιώτης επικοινωνήσε το όραμα του και εμπιστεύτηκε στην Ελένη Πολυχρονοπούλου, Πρόεδρο της ΗΜΕΧΡΟ έναν σημαντικό σκοπό: την ίδρυση της ΗΜΕΧΡΟ, η οποία πήρε σάρκα και οστά ένα χρόνο αργότερα, το 2014. Στα επόμενα ταξίδια του στην Κορέα, την Ιαπωνία και στο Βιετνάμ, ο καπτ. Παναγιώτης Τσάκος έθεσε το ζήτημα τα ασιατικά ναυπηγεία, μοιράστηκε το όραμα του με περισσότερους Έλληνες πλοιοκτήτες και -με την αμέριστη υποστήριξη του προέδρου Κάρολου Παπούλια- σημειώθηκαν οι πρώτες επιχειρηματικές αποστολές της ΗΜΕΧΡΟ.

Σε αντίστοιχες κινήσεις προέβη και ο κ. Συμεών Παληός, ο οποίος έθεσε επίσημα το θέμα και στην Κινεζική κυβέρνηση, κατά την τελετή υπογραφής με την The Export-Import Bank of China.

Το όραμα του καπτ. Παναγιώτη Τσάκου, το οποίο έλαβε στη συνέχεια την αμέριστη στήριξη των Ελλήνων πλοιοκτητών, αλλά του Enterprise Greece, έθεσε τις βάσεις για την ίδρυση της ΗΜΕΧΡΟ, αλλά και την άνθιση της ελληνικής βιομηχανίας ναυτιλιακού εξοπλισμού.

## **Νέες προοπτικές για τη ΗΜΕΧΡΟ από την αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης στην Ελλάδα**

Αναμφίβολα, η διεξαγωγή της εκδήλωσης στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά σηματοδοτούσε τις νέες προοπτικές που ανοίγονται για τη ΗΜΕΧΡΟ και τα μέλη της, από την αναβίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας στην Ελλάδα.

Το γεγονός αυτό τόνισε μάλιστα ο κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, Διευθύνων Σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, ο οποίος καλωσορίζοντας τους καλεσμένους τόνισε πως «δεν θα βρισκόμασταν εδώ, αν δεν υπήρχε ένας άνθρωπος ο οποίος είχε ένα στρατηγικό όραμα: να μπορούν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά να συντηρούν, επισκευάζουν και γιατί όχι και να ναυπηγούν, σύντομα, εμπορικά και πολεμικά πλοία. Πρόκειται για τον ευπατρίδη πλοιοκτήτη και επιχειρηματία κ. Γεώργιο Προκοπίου, ο οποίος άλλωστε προέβη και σε μια εξαιρετικά σημαντική επένδυση». Ενώ προσέθεσε: «Στόχος μας είναι να καταφέρουμε να κάνουμε πράξη το όραμα των ιδρυτών των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, που δεν είναι

άλλο από το να αποτελέσουν το μεγαλύτερο και πιο σύγχρονο ναυπηγείο της χώρας, αλλά και μια από τις μεγαλύτερες ναυπηγικές υποδομές της Μεσογείου». Απευθυνόμενος μάλιστα στα μέλη της HEMEXPO σημείωσε: «Εύχομαι στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά να βρείτε το σπίτι σας και τα προϊόντα σας να εγκαθίστανται συστηματικά στα υπό ελληνική -και όχι μόνο- διαχείριση πλοία, αυξάνοντας διαρκώς την παρουσία του ελληνικού ναυτιλιακού εξοπλισμού στο διεθνές στερέωμα, τόσο σε όρους πωλήσεων, όσο και σε τεχνολογική πρόοδο».

### **Η συνεισφορά της HEMEXPO στην εθνική οικονομία**

Σύμφωνα με τη μελέτη που διεξήγαγε το IOBE, για 3η φορά, και παρουσίασε ο Γενικός Διευθυντής του Ιδρύματος, καθ. Νίκος Βέττας, οι επιχειρήσεις της HEMEXPO έχουν καταγράψει μια εντυπωσιακή, δεκαετή πορεία ανάπτυξης.

Με τη συνολική συνεισφορά της HEMEXPO στην οικονομία της χώρας το 2022 να αγγίζει τα €2 δισεκ., προσεγγίζοντας το 1% του ΑΕΠ της χώρας, και τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων της HEMEXPO αλλά και των επιμέρους προμηθευτών να δημιουργεί δημοσιονομικά έσοδα της τάξης των €312 εκατ., η συμβολή της HEMEXPO στη χώρα είναι αδιαπραγμάτευτη.

Σύμφωνα με τη μελέτη του IOBE, οι εταιρείες μέλη της HEMEXPO προσφέρουν σήμερα 2.900 άμεσες θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης, ενώ η συνολική επίδραση της HEMEXPO στην απασχόληση ανέρχεται σε 13.400 θέσεις.

Αξίζει να αναφερθεί πως η συνεισφορά του κλάδου στην ελληνική οικονομία, είναι αποτέλεσμα των εξαιρετικών αποτελεσμάτων που παράγουν οι εταιρείες-μέλη της HEMEXPO. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας του IOBE, η οποία εστιάζεται στα διαθέσιμα στοιχεία στο διάστημα 2014-2022 -περίοδο για την οποία υπάρχουν επίσημα καταγεγραμμένα στοιχεία- οι επιχειρήσεις της HEMEXPO έχουν καταγράψει μια εντυπωσιακή, δεκαετή πορεία ανάπτυξης, με τον συνολικό κύκλο εργασιών των εταιρειών-μελών να υπερ-τριπλασιάζεται, από το 2014 μέχρι και το 2022, αγγίζοντας τα €677 εκατ.

Ολόκληρη η μελέτη που παρουσίασε ο καθ. Νίκος Βέττας με τίτλο «Κατασκευή ναυτιλιακού εξοπλισμού: Τάσεις, προοπτικές και συνεισφορά στην Ελληνική Οικονομία», είναι διαθέσιμη [εδώ](#).

### **Με το βλέμμα στις εξαγωγές**

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης που παρουσίασε ο Γενικός Διευθυντής του IOBE, οι εξαγωγές αποτελούν στρατηγική επιδίωξη των ελληνικών εταιρειών κατασκευής ναυτιλιακού εξοπλισμού. Ειδικότερα, ανέρχονται σε σχεδόν 40% του συνολικού ετήσιου κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων, αγγίζοντας τα €268 εκατ.

Αξίζει να αναφερθεί πως την περασμένη δεκαετία, με την αρωγή του Enterprise Greece, η HEMEXPO συμμετείχε σε περισσότερες από 35 εκθέσεις και 10 επιχειρηματικές αποστολές σε Ευρώπη, Ασία και Αμερική, στοχεύοντας στην περαιτέρω ενίσχυση του εξαγωγικού προφίλ των εταιρειών-μελών της.

## 10 χρόνια HEMEXPO - 10 στόχοι για το μέλλον

Τα σημαντικά προαναφερθέντα αποτελέσματα, επιτεύχθηκαν μέσα από μια μακρά διαδρομή, στην οποία αναφέρθηκε, κατά την ομιλία της, η πρόεδρος της HEMEXPO, πρόεδρος του ομίλου εταιρειών ERMA FIRST και αντιπρόεδρος της SEA EUROPE, κ. Ελένη Πολυχρονοπούλου, αποτίνοντας ιδιαίτερες ευχαριστίες στους Έλληνες πλοιοκτήτες- τους κυρίαρχους των θαλασσών, όπως τους χαρακτήρισε, οι οποίοι βρέθηκαν στο πλευρό των Ελλήνων κατασκευαστών, σταθερά από την πρώτη μέρα.

Η κα Πολυχρονοπούλου ευχαρίστησε επίσης το Υπουργείο Ναυτιλίας αλλά και το Enterprise Greece για την στήριξη που έδωσαν στους Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού.

Κατά την ομιλία της, η πρόεδρος της HEMEXPO αναφέρθηκε στα όσα επιτεύχθηκαν κατά τα προηγούμενα 10 χρόνια, αλλά και για τον νέο κύκλο που ανοίγει παρουσιάζοντας τους 10 βασικούς στόχους:

1. Κύκλος εργασιών > €1 δισ.
2. Αύξηση του αριθμού των Ελλήνων κατασκευαστών
3. Ενίσχυση του εξαγωγικού προφίλ
4. Ενίσχυση του brand name
5. Προσέλκυση εξειδικευμένων στελεχών στον κλάδο
6. Δημιουργία νέων ερευνητικών υποδομών
7. Ενίσχυση της συμμετοχής σε αναπτυξιακά προγράμματα
8. Αύξηση των συνεργασιών με ακαδημαϊκούς φορείς
9. Συμμετοχή της HEMEXPO στο πρόγραμμα ανανέωσης του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου
10. Ακόμη περισσότερες συνέργειες

Περισσότερες πληροφορίες για τους 10 στόχους της HEMEXPO για το μέλλον, μπορείτε να βρείτε στο σχετικό βίντεο [εδώ](#).