



Κατασκευή ναυτιλιακού εξοπλισμού: Τάσεις, προοπτικές και συνεισφορά στην ελληνική οικονομία

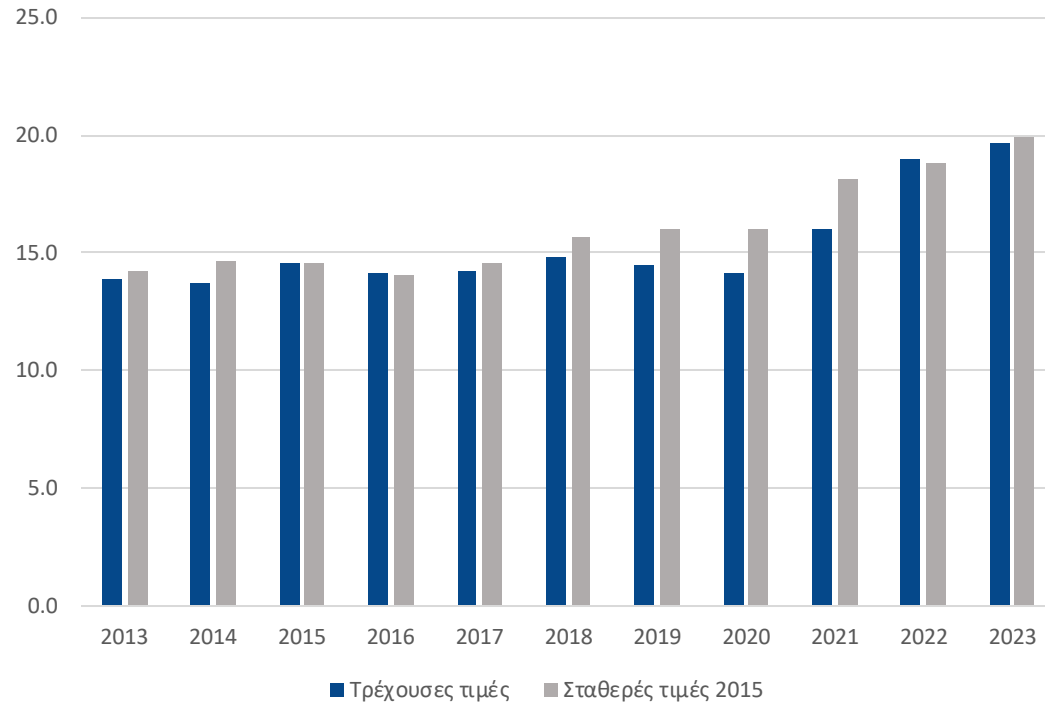
Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής IOBE
Καθηγητής Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
vettas@iobe.gr

3 Δεκεμβρίου 2024

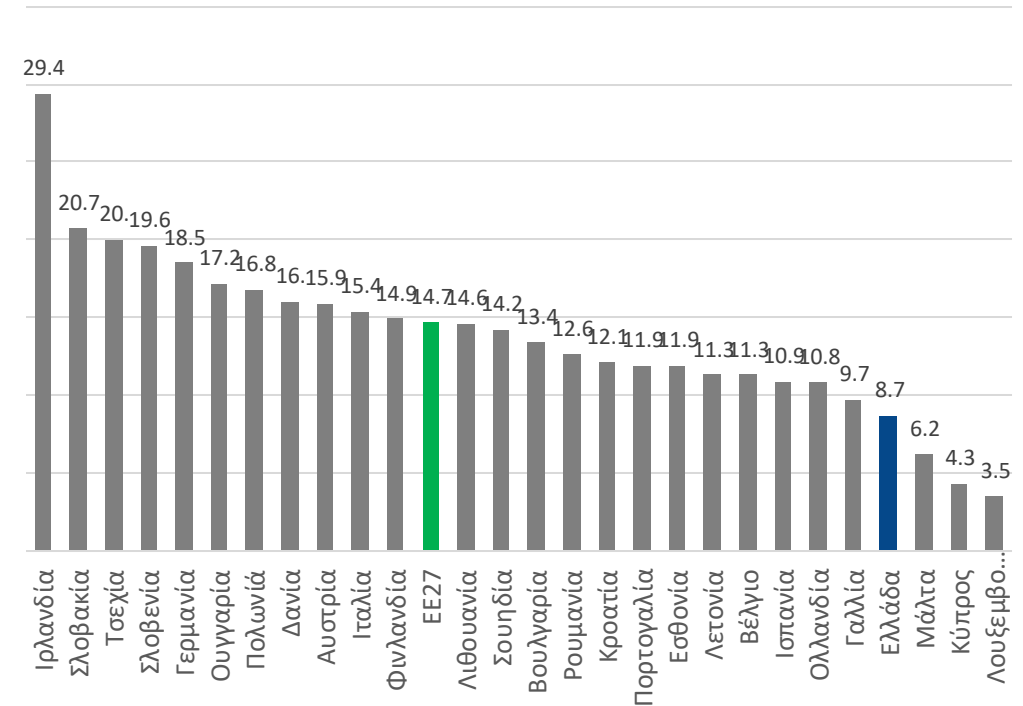
Ναυπηγεία Σκαραμαγκά

Ανοδική πορεία της ΑΠΑ της εγχώριας Μεταποίησης την τελευταία τριετία

ΑΠΑ του εγχώριου τομέα Μεταποίησης, € δισεκ.

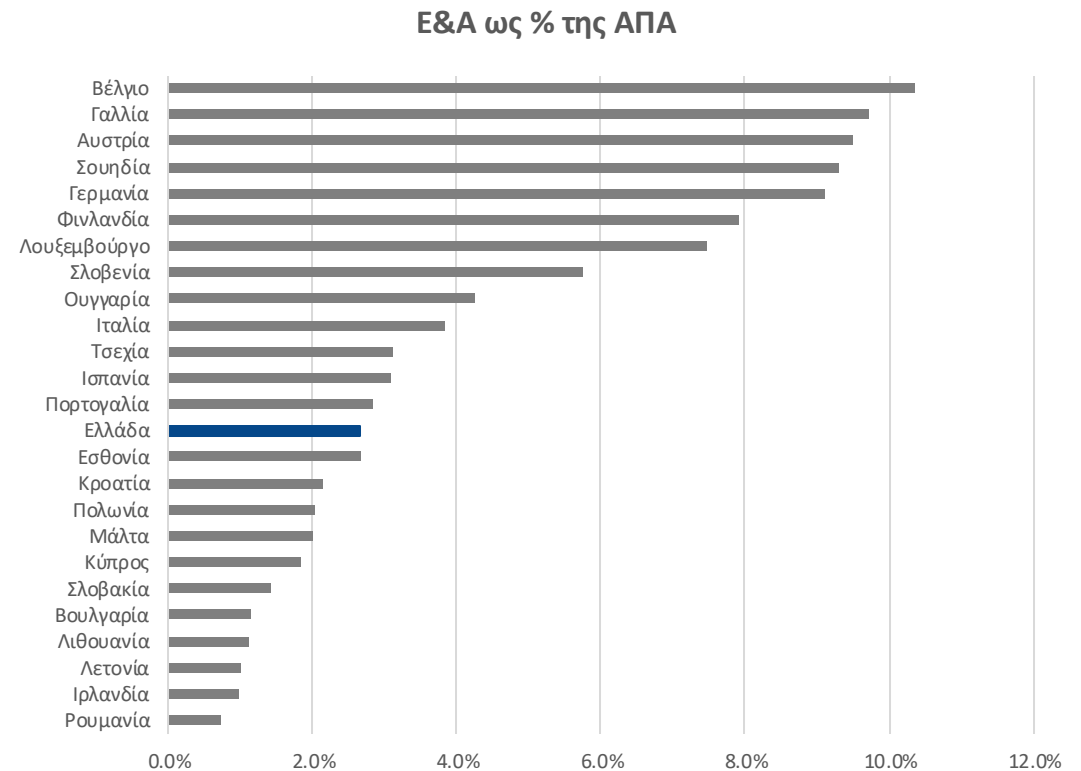
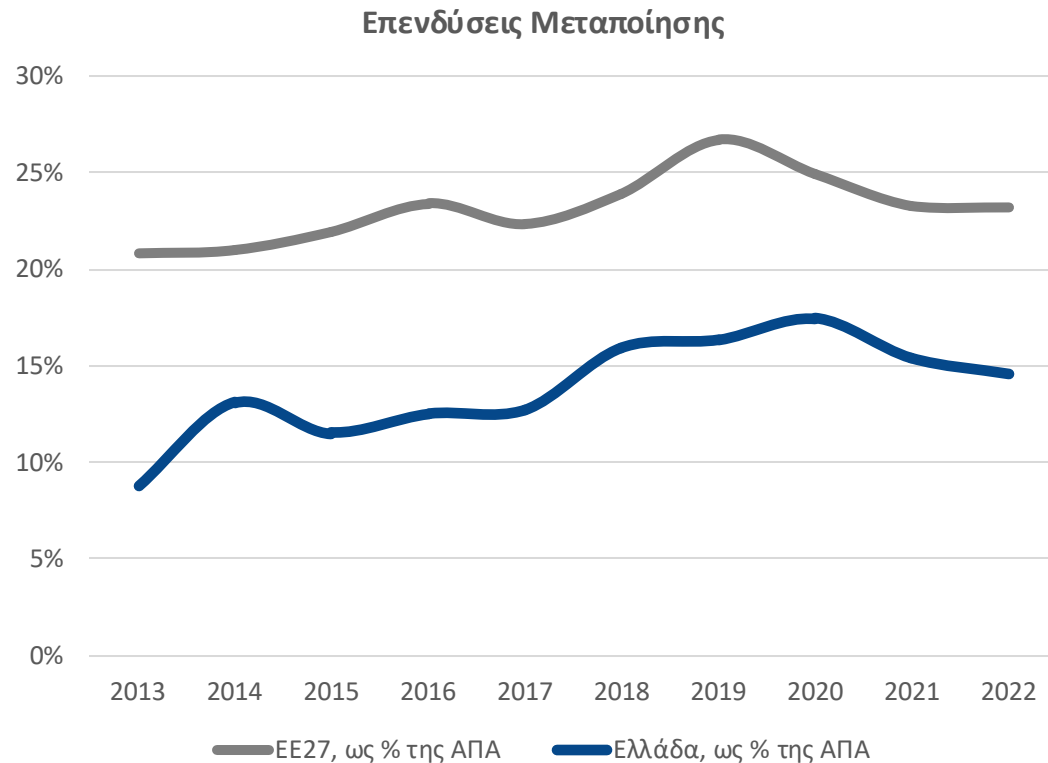


Συμμετοχή μεταποίησης στην ΑΠΑ, %, 2023



Χαμηλή, όμως, συμμετοχή της Μεταποίησης στην ελληνική οικονομία – μεγάλο περιθώριο για περαιτέρω ανάπτυξη

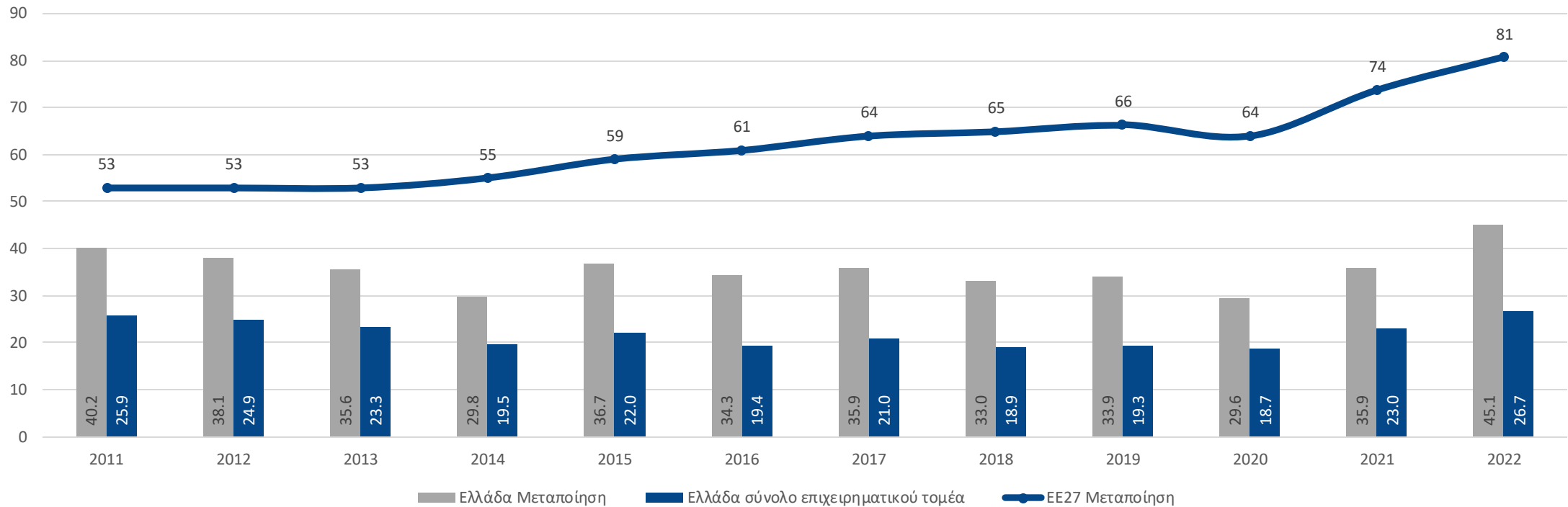
Χαμηλότερες οι επενδύσεις της εγχώριας μεταποίησης (% ΑΠΑ) σε σχέση με την ΕΕ27



Πρόοδος στην Ε&Α, αλλά η Ελλάδα παραμένει μακριά από τους ηγέτες στην καινοτομία.

Παρά τη βελτίωση στην παραγωγικότητα μετά την πανδημία, η απόκλιση από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο παραμένει σημαντική

Παραγωγικότητα εργασίας στη Μεταποίηση και στο σύνολο του επιχειρηματικού τομέα



Η διαφορά διευρύνεται λόγω της ταχύτερης αύξησης της παραγωγικότητας στην ευρωπαϊκή μεταποίηση

Σημείωση: Ως παραγωγικότητα εργασίας, σύμφωνα με τη Eurostat, ορίζεται η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία σε τιμές συντελεστών παραγωγής ανά απασχολούμενο. Τα στοιχεία του συνολικού επιχειρηματικού τομέα για το 2021 αφορούν διαφορετικό σύνολο από τα προηγούμενα έτη (συγκεκριμένα περιλαμβάνουν και τους κλάδους K, P, Q, R, S96)

Πηγή: Eurostat, Structural Business Statistics Επεξεργασία στοιχείων: IOBE

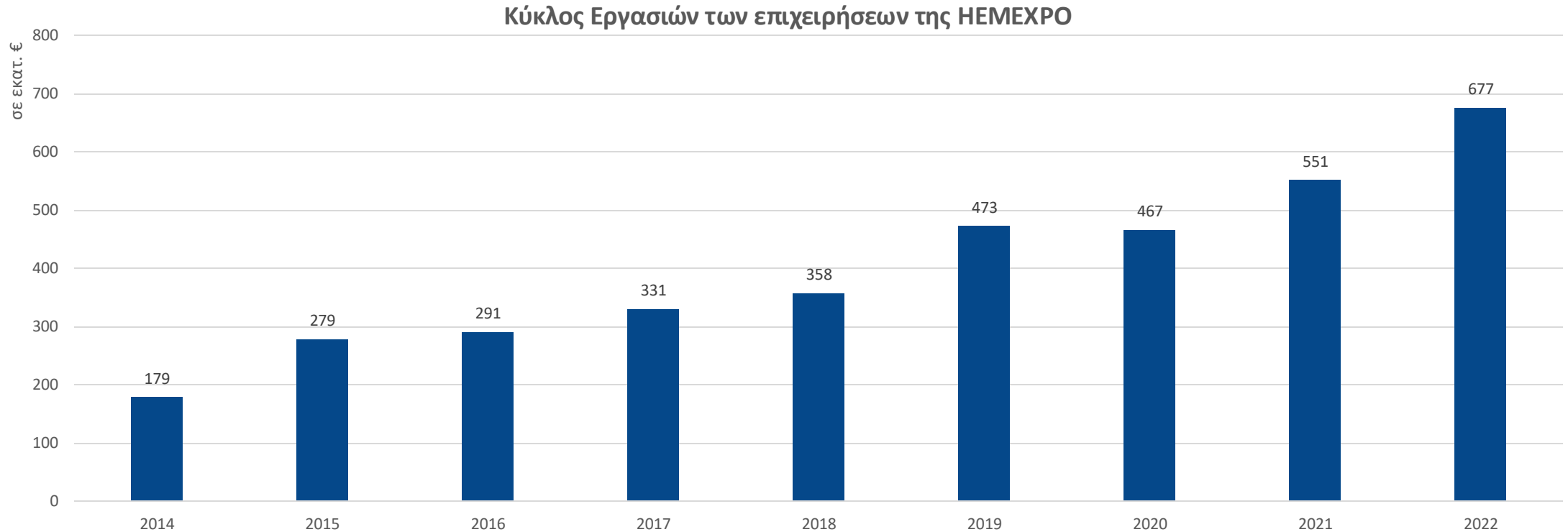
Σκοπός μελέτης IOBE

Χρηματοοικονομικές τάσεις επιχειρήσεων παραγωγής ναυτιλιακού εξοπλισμού της ΗΕΜΕΧΡΟ (2014-2022)

Οικονομικό αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία των επιχειρήσεων της ΗΕΜΕΧΡΟ (2021, 2022)

Προκλήσεις και προτάσεις πολιτικής

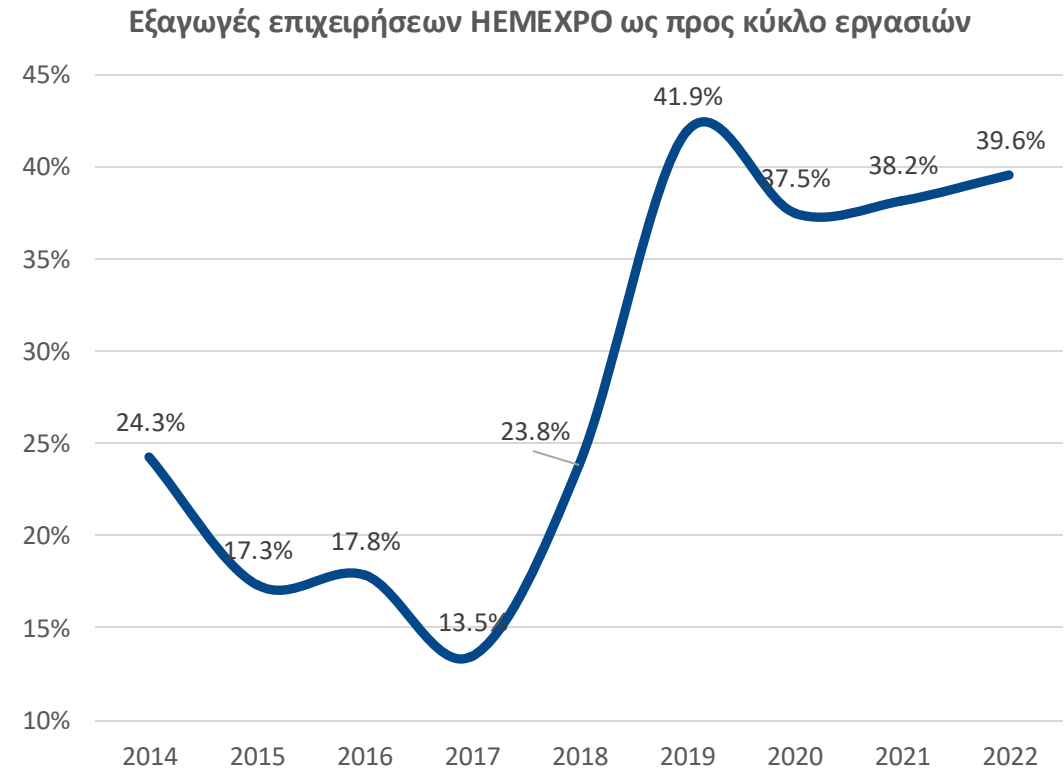
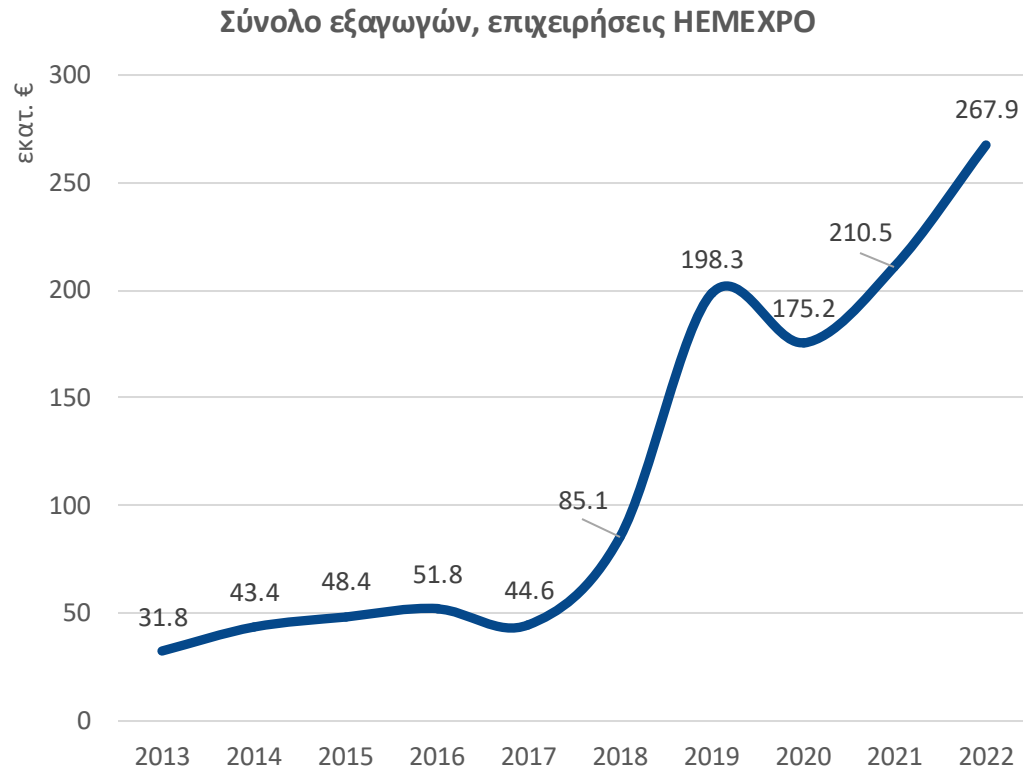
Σχεδόν τετραπλάσιος ο συνολικός κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων της ΗΕΜΕΧΡΟ το 2022 σε σχέση με το 2014



Πηγή: ICAP DataPrisma

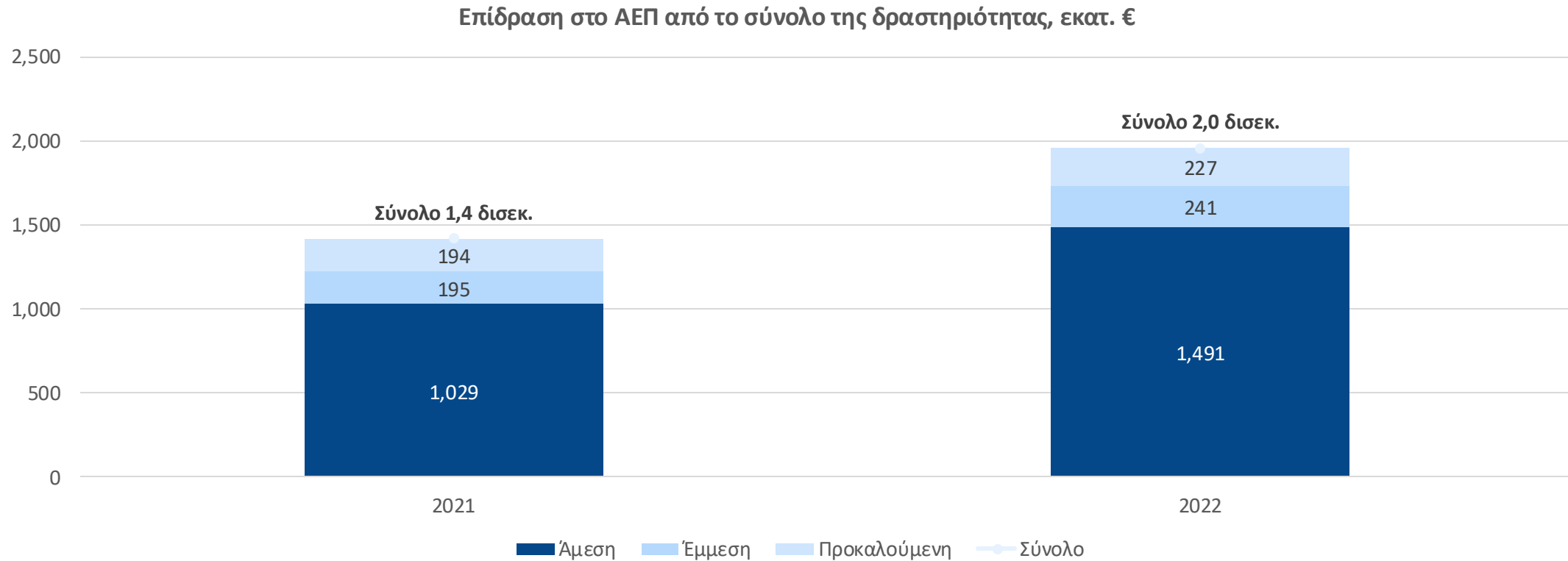
Με εξαίρεση το 2020 (λόγω πανδημίας), ο κύκλος εργασιών αυξάνεται διαχρονικά. Ετήσια αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 22,8% (2022) και 17,9% (2021)

Το 40% του κύκλου εργασιών προέρχεται από εξαγωγές σε Ευρώπη και τρίτες χώρες



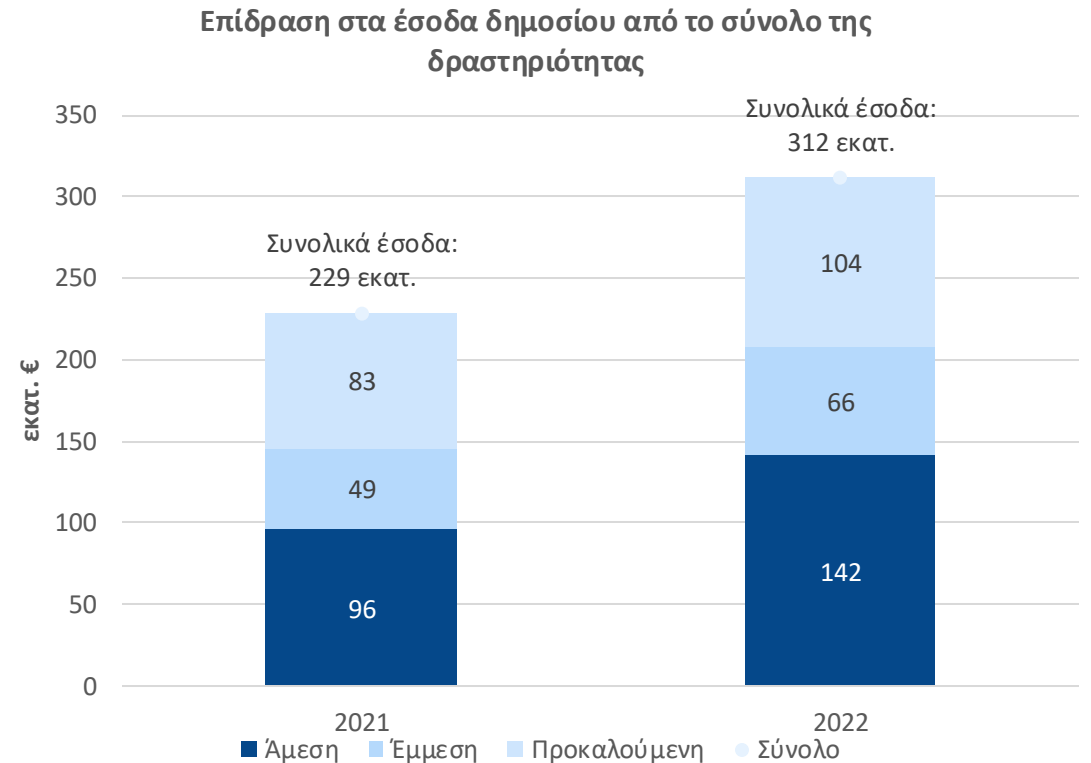
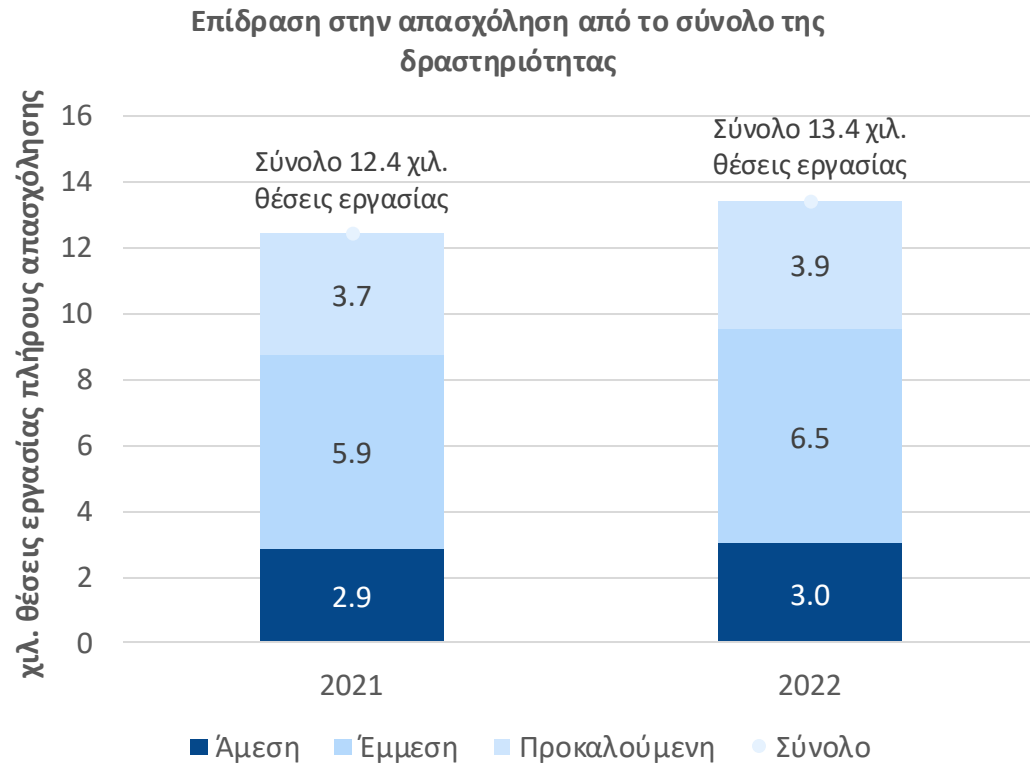
Η σταθερή αύξηση των εξαγωγών της ΗΜΕΧΡΟ καταδεικνύει το δυναμικό των επιχειρήσεων κατασκευής ναυτιλιακού εξοπλισμού διεθνώς

Η δραστηριότητα της ΗΕΜΕΧΡΟ ενισχύει την ελληνική οικονομία κατά περίπου €2,0 δισεκ.



Κάθε €1 αξίας παραγωγής του κλάδου δημιουργεί συνολικά €1,3 στην ελληνική οικονομία

Σημαντική η πολλαπλασιαστική επίδραση και στην απασχόληση – πάνω από 13,4 χιλ. θέσεις εργασίας



Κάθε μια θέση εργασίας στις επιχειρήσεις της ΗΜΕΧΡΟ υποστηρίζει περίπου 4,4 θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης

Μεγέθυνση της ευρωπαϊκής αγοράς ναυτιλιακών δραστηριοτήτων παρά τα σημαντικά ζητήματα ανταγωνιστικότητας



* Περιλαμβάνει τις δραστηριότητες λιμένων, τις θαλάσσιες μεταφορές και την ναυπήγηση & επισκευή

Πηγή: EU Blue Economy, European Commission, 2024

Κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις κατασκευής ναυτιλιακού εξοπλισμού

- Συνθήκες ανταγωνισμού και προστατευτισμός από χώρες της Ασίας
- Απουσία ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη ναυπήγηση και την επισκευή
- Υψηλό κόστος χρηματοδότησης
- Χρονοβόρες αδειοδοτήσεις και θέματα χωροθετήσεων βιομηχανικών μονάδων
- Ανθρώπινο κεφάλαιο

Η άρση των εμποδίων είναι κρίσιμη συνθήκη για την αξιοποίηση της αυξημένης ζήτησης και την ενίσχυση της ελληνικής παρουσίας διεθνώς



Ερευνητική ομάδα

Κωνσταντίνος Κόντος

Αλέξανδρος Μουστάκας

Ηλίας Ντεμιάν

Υακίνθη Πουντουράκη

Συντονισμός

Νίκος Βέττας

Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE)
Τσάμη Καρατάσου 11, 117 42 Αθήνα Τηλ.: (210 9211200-10).

Fax: (210 9228130 & 210 9233977) E-mail: info@iobe.gr

<http://www.iobe.gr>